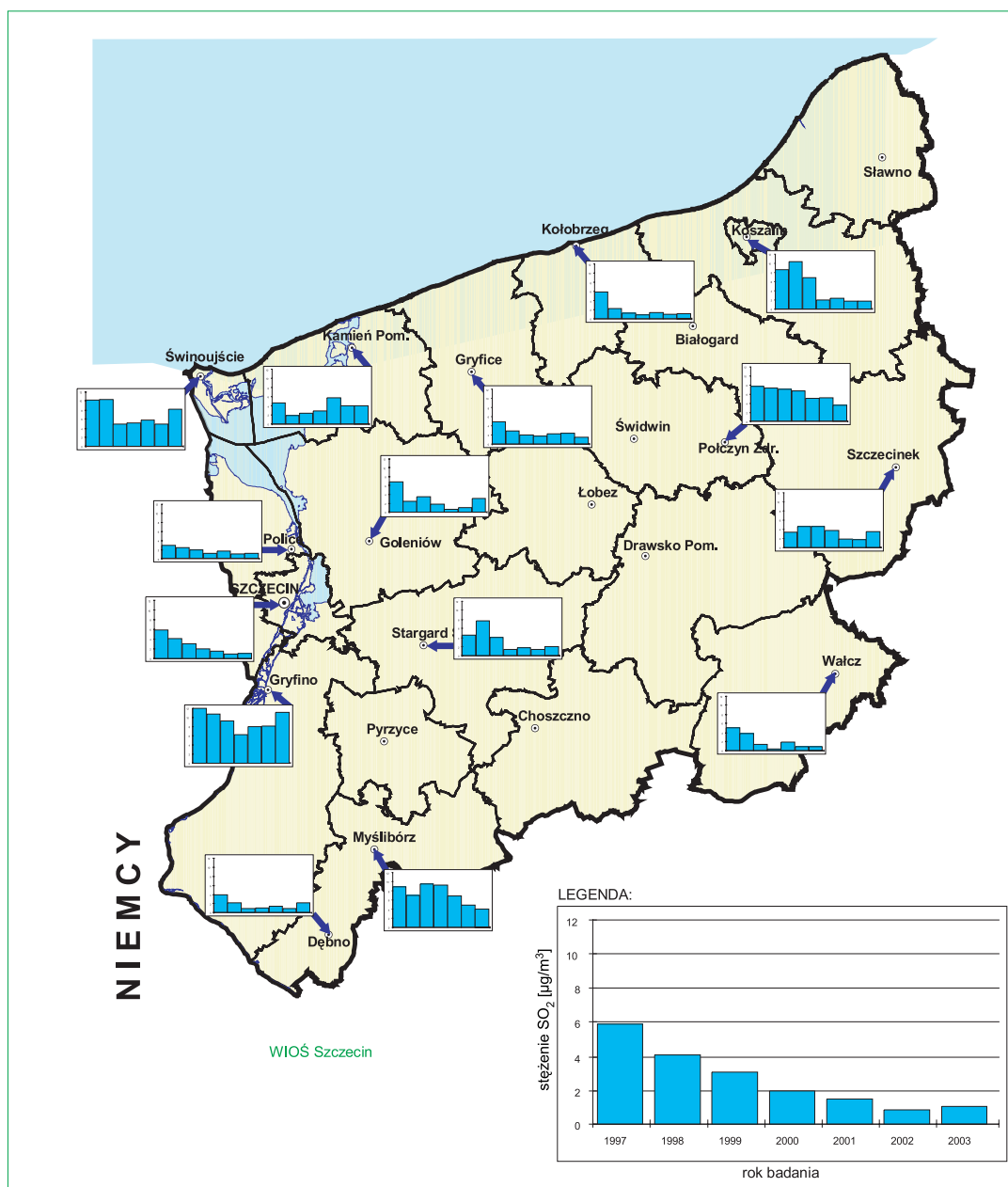


Mapa V.22. Tendencje zmian stężeń SO_2 w punktach pomiarowych województwa zachodniopomorskiego w latach 1997-2003

Map V.22. Trends of changes of SO_2 concentrations at the measurement stations in the West Pomeranian Voivodeship in 1997-2003



V.8.2. Dwutlenek azotu – ochrona zdrowia ludzi

W roku 2003 pomiary stężeń dwutlenku azotu prowadzone były na 20 stanowiskach (w tym 5 stanowisk automatycznych). Kryterialne wartości dopuszczalne: stężenie średnioroczne oraz stężenie 1-godzinne (w przypadku pomiarów metodą automatyczną), w żadnym z punktów pomiarowych nie zostały przekroczone.

Wysokość stężeń NO_2 w powietrzu zależna jest od usytuowania stanowiska pomiarowego. Najwyższe stężenia NO_2 rejestrowane są na obszarach miejskich w rejonach oddziaływania transportu samochodowego. Przykładem jest stanowisko NO_2 w Wałczu przy ul. Bydgoskiej zlokalizowane w pobliżu ronda, gdzie ruch samochodowy powoduje powstawanie korków ulicznych. Na wysokość stężeń mogą także wpływać specyficzne warunki ukształtowania terenu utrudniające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu (stanowisko w Myślibo-

rze na obszarze miasta położonym w niecce). Na takich obszarach stężenia średnioroczne NO₂ zbliżają się do wartości dopuszczalnej. W punktach pomiarowych zlokalizowanych z dala od wzmożonego ruchu samochodowego rejestruje się znacznie niższe stężenia NO₂. Potwierdzają to m.in. wyniki pomiarów metodą pasywną oraz obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Pomiary pasywne wykonane w 2003 r. wskazują na przekraczanie dopuszczalnej średniorocznej wartości stężeń NO₂ na obszarze miasta Szczecina w punktach o dużym natężeniu ruchu samochodowego i zwartej zabudowie (ul. Jagiellońska, rejon Bramy Portowej). Pomiary pasywne omówione zostały w punkcie V.7. raportu.

W związku z tym, iż dwutlenek azotu jest zanieczyszczeniem pochodzącym głównie z transportu samochodowego, jego stężenia nie wykazują wyraźnej, jak w przypadku SO₂, sezonowości. Na niektórych stanowiskach, w okresach letnich są nawet nieco wyższe niż w okresach grzewczych (Wałcz, Koszalin).

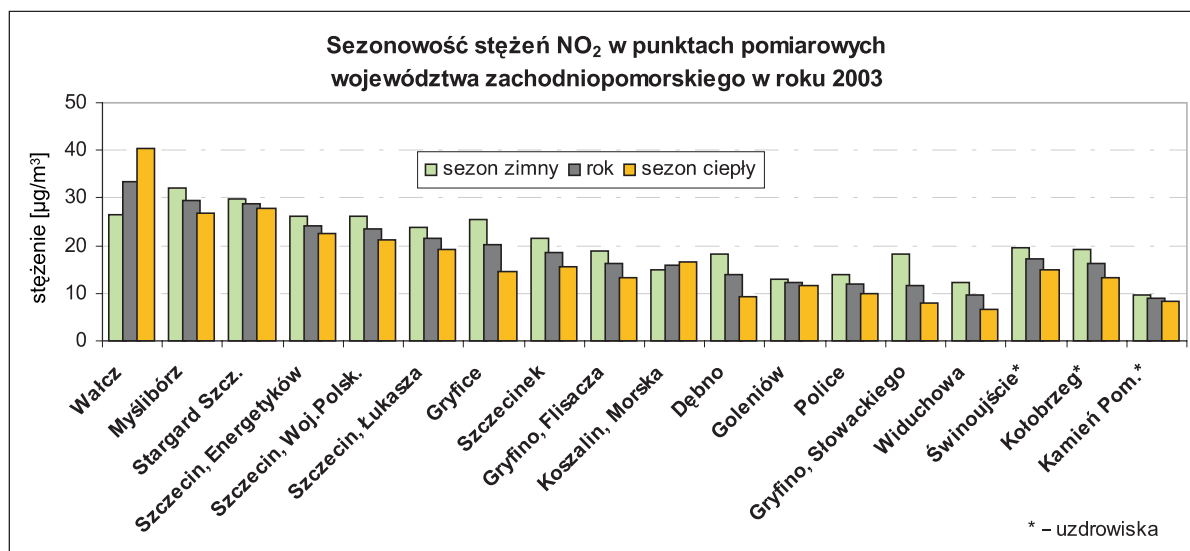
Pomiary automatyczne prowadzone w 2003 r. na 5 stanowiskach nie wykazały przekroczeń dopuszczalnej wartości dla stężeń krótkookresowych (1 godzina) oraz przekroczenia poziomu alarmowego. Wyższe wartości rejestrowano na obszarach miejskich (Szczecin, Gryfino), a dużo niższe na obszarach wiejskich (Widuchowa, Stoki k. Chojny, Lipnik).

Pomiary z lat 1997-2003 (stężenie średnioroczne) w punktach pomiarowych nie wykazują tendencji spadkowej. Stężenia utrzymują się na podobnym poziomie, a w niektórych punktach ta tendencja jest rosnąca.

Wyniki pomiarów przedstawiono na wykresach (rysunki V.11.-V.13.), a tendencje zmian stężeń w latach 1997-2003 na mapie V.23.

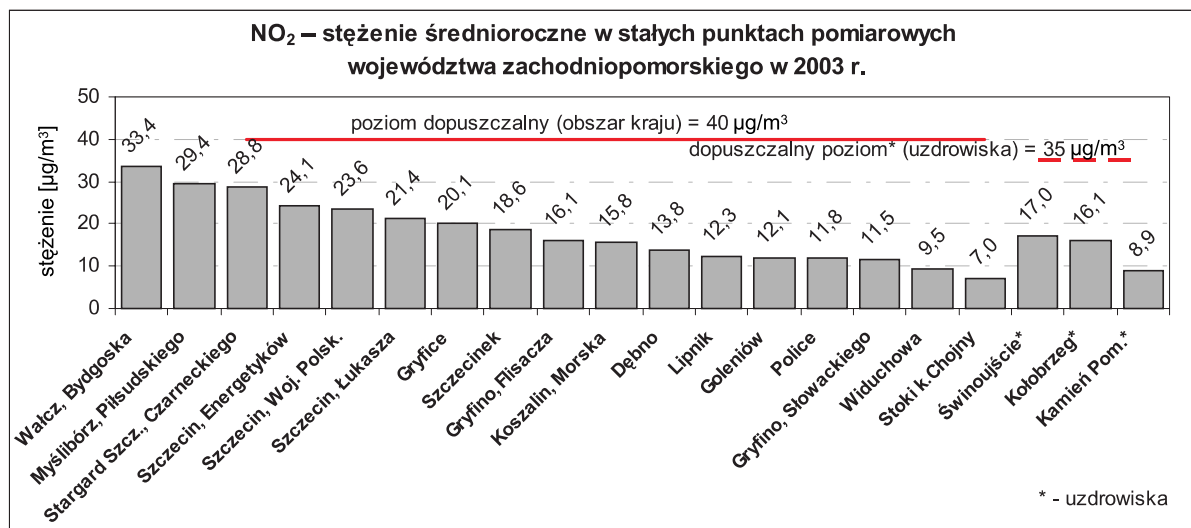
Rysunek V.11. Sezonowość stężeń NO₂ w punktach pomiarowych województwa zachodniopomorskiego w roku 2003

Figure V.11. Seasonal NO₂ concentrations at the measurement stations in the West Pomeranian Voivodeship in 2003



Rysunek V.12. NO₂ – stężenie średnioroczne w stałych punktach pomiarowych województwa zachodniopomorskiego w 2003 r.

Figure V.12. NO₂ – average annual concentrations at the measurement stations in the West Pomeranian Voivodeship in 2003



Rysunek V.13. NO₂ – stężenie maksymalne 1-godzinne (1MaxS1) na stanowiskach automatycznych w 2003 r.

Figure V.13. NO₂ – maximum 1-hour concentrations (1MaxS1) at the stations of automatic measurements in 2003

