

Na obszarach pozamiejskich występują większe różnice między sezonami letnim i grzewczym niż na obszarach miejskich. Dzieje się tak niewątpliwie dlatego, że poza miastami i ruchliwymi trasami emisja dwutlenku azotu pochodzi głównie z produkcji ciepła, natomiast w miastach z transportu. Również pomiary pasywne prowadzone na obszarze miast grodzkich, w punktach sklasyfikowanych jako „stanowiska komunikacyjne”, potwierdzają wysoki poziom zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem azotu w pobliżu dróg o dużym natężeniu ruchu. Stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu średniorocznego NO<sub>2</sub> w punktach zlokalizowanych w Szczecinie w rejonie Bramy Portowej – 44,55 µg/m<sup>3</sup> oraz ul. Jagiellońskiej – 40,03 µg/m<sup>3</sup> (mapa V.21.). Należy również wspomnieć, iż wyniki metody pasywnej dla punktu zlokalizowanego w Szczecinie (rejon Bramy Portowej) znajdują swe odzwierciedlenie w pomiarach prowadzonych w latach 1994-2000 w automatycznej stacji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Pomiary prowadzone w pozostałych punktach, zlokalizowanych na terenie Szczecina w rejonach osiedli mieszkaniowych, a więc na obszarach niebędących pod bezpośrednim wpływem oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego, nie wykazały przekroczeń wartości normatywnych. Najniższe stężenie średnioroczne zanotowano na osiedlu Bukowo – 10,76 µg/m<sup>3</sup>.

Mapa V.20. Rozkład stężeń rocznych i sezonowych NO<sub>2</sub> na obszarze województwa zachodniopomorskiego – według pomiarów pasywnych w 2003 r.

Map V.20. Distribution of average annual and periodical concentrations of NO<sub>2</sub> in the West Pomeranian Voivodeship (according to diffusive samplings in 2003)

